

Как свидетельствуют приведенные данные, внедрение светодиодного освещения позволило повысить освещенность более чем в 2 раза, с возможностью регулировки яркости, а затраты электроэнергии уменьшились не менее чем в 3 раза.

Таблица 2 – Сравнительная характеристика освещенности вагонов

Объект	Освещенность, люкс	Требуемое напряжение, Вт
Вагон до модернизации 3 режим	110	1300
Вагон после модернизации 1 режим	120	190
2 режим	180	305
3 режим	230	402

Выводы

Модернизация, проведенная при производстве капитально-восстановительного ремонта вагонов серии 81-717/714 позволила:

- снизить уровень акустической нагрузки в салоне вагонов ~ на 12%,
- повысить освещенность более чем в 2 раза
- снизить затраты электроэнергии на освещенность вагонов более чем в 3 раза.

Литература

1. Свижевский В.А. Гигиеническая оценка и обоснование нормирования физических факторов окружающей среды персонала и пассажиров метрополитена: Автореферат дис. кандидата мед. наук: 14.02.01/ Свижевский Вадим Антонович. - Москва, 2012. - 24 с.
2. Дубровская Т.А. Гигиенические основы оптимизации воздушной среды станций метрополитена. Автореферат дис. кандидата мед. наук: 14.00.07/ Дубровская Татьяна Андреевна. -Москва, 1996. -22 с.
3. Споруди транспорту. Метрополітени : ДБН В.2.3-7-2010. – [Чинний від 2011–11–01]. – К. : Мінрегіонбуд України, 2011. – 201 с. – (Державні будівельні норми України).

ОСОБЛИВОСТІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У МІСТАХ

О. Б. СТЕЛЬМАХОВИЧ, канд. хім. наук, *асистент кафедри безпеки життєдіяльності*

С. В. ПИСАРЕВСЬКА, канд. хім. наук, *доцент кафедри безпеки життєдіяльності*

З. М. ЯРЕМКО, д-р., хім. наук, *професор кафедри безпеки життєдіяльності*

Львівський національний університет ім. І. Франка, м. Львів

У роботі проаналізовано деякі причини порушення правил дорожнього руху пішоходами під час перетину регульованих перехресть різного типу.

Виявлено, що в середньому біля 20 % пішоходів порушували умови

безпечного переходу регульованих перехресть і серед них приблизно однакова кількість чоловіків та жінок. Показано, що частка пішоходів, які порушували умови безпечного переходу регульованих перехресть, зменшується із збільшенням кількості смуг руху транспорту, що, очевидно, пов'язане із зростанням рівня ризику.

Отримані результати обговорено як з погляду впливу людського чинника, так і особливостей організування дорожнього руху. Серед причин порушення пішоходами правил переходу перехресть можна виділити низький рівень культури поведінки пішоходів під час перетину пішохідних переходів. Виявлено також відомий “ефект натовпу”, коли перехід одного із пішоходів на червоний сигнал світлофору ініціює масовий перехід інших пішоходів. Трапляються випадки, коли причиною порушення правил переходу перехрестя є психофізіологічний стан пішоходів.

Виявлено, що невдалі підходи до організування руху транспорту та пішоходів часто провокують пішоходів до порушень правил дорожнього руху. Серед них можна виділити невідповідність співвідношення тривалості червоного/зеленого сигналів світлофора реальним автотранспортним потокам та відсутність у більшості випадків “індикатора” їхнього перемикавання, необґрунтоване встановлення пішохідних переходів, відсутність комплексного підходу до визначення місць розташування пішохідних переходів одночасно з облаштуванням місць зупинок громадського транспорту, об'єктів комунального господарства, об'єктів з надання різного роду послуг, об'єктів торгівлі тощо.

Відсутність негативних наслідків для пішоходів у разі порушень переходу регульованих перехресть закріплює у них звичку до таких порушень у майбутньому, тому навіть осуд порушників іншими пішоходами є доречним і може сприяти формуванню елементів культури поведінки під час руху вулицями міста.

РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ МНОГОСЛОЙНОГО ЭКРАНА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ТЕПЛОВЫХ ИЗЛУЧЕНИЙ

И. И. ИВАНОВ, канд. техн. наук, доцент кафедры инженерной экологии и охраны труда

А. А. ЗАСУХА, студентка

Национальная металлургическая академия Украины, г. Днепропетровск,

В металлургическом производстве рабочие часто находятся вблизи расплавленного или нагретого металла, пламени, горячих поверхностей. Радиационный фон, формируемый этими источниками, в горячих цехах 350 – 900 Вт/м², а на отдельных участках до 12 - 15 кВт/м². Тепловое излучение приводит к повышению температуры кожи, нарушению терморегуляции и перегреву организма, может стать причиной теплового удара. Лучистый поток интенсивностью более 3 кВт/м² становится особо вредным производственным фактором.